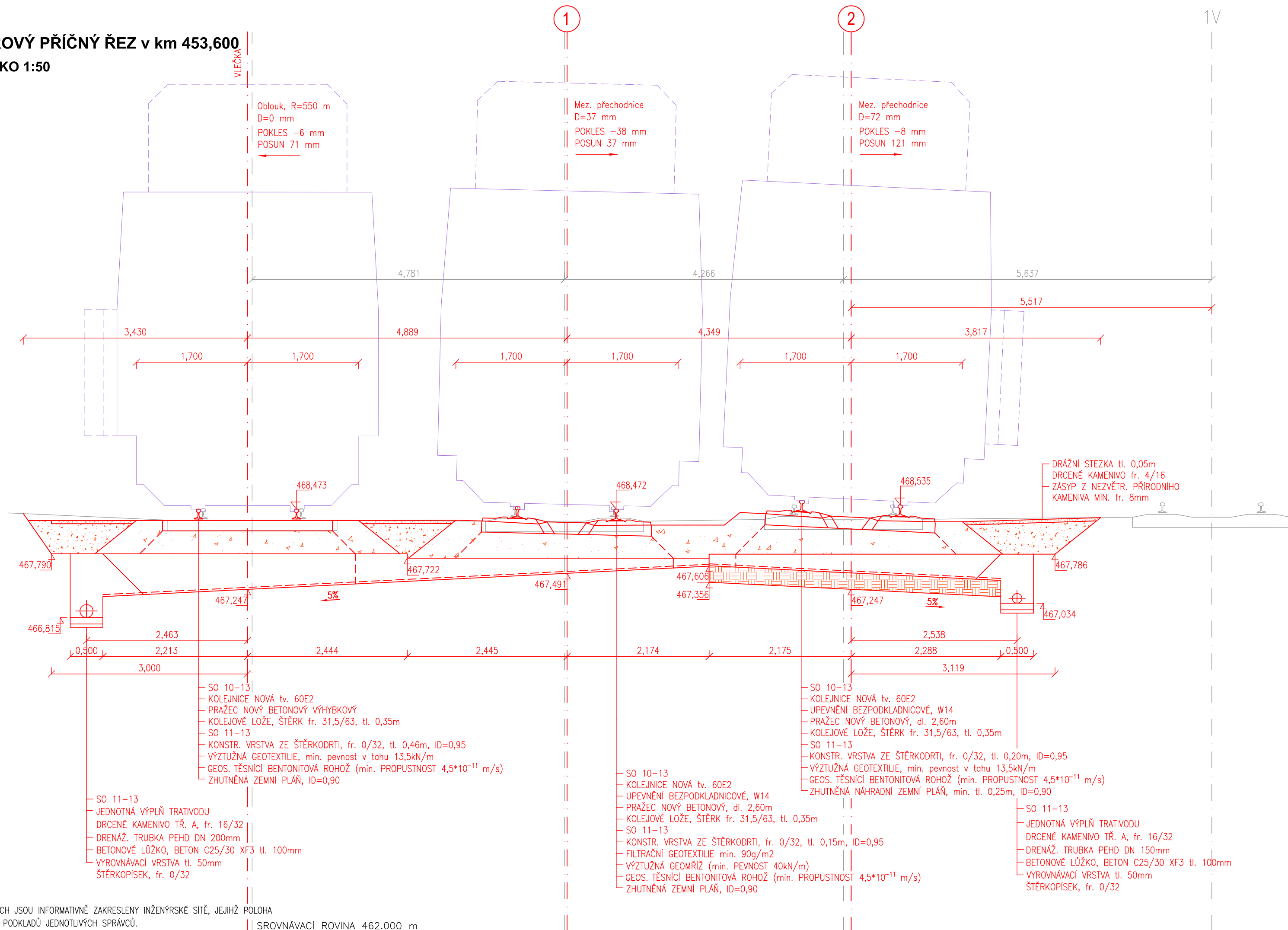


## MĚŘÍTKO 1:50



**UPOZORNĚNÍ:**  
V PŘÍČNÝCH ŘEZECH JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJICHŽ POLOHA  
BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.



## Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).  
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NI OBSAŽENÝCH.

SO 10-13 Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4  
SO 11-13 Železniční spodek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		
Vypracoval:	Tomáš Jenčík		
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák		
Objednatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004
Stavba:	<div style="text-align: center;"> <h2>Modernizace ŽST Cheb</h2> </div>		Číslo projektu: 24/2016 Datum: 01/2017 Stupeň: P Měřítko: 1 : 50
<b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ v km 453,600</b>			Část: E.1.1.2 Číslo výkresu: 4.2